

ഉത്തരം

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. വാങ്ങിയ ബസ്സുകൾ 1912 ആണ്.

(ബി) 1912.

(സി) 1060 റൂട്ടുകൾ.

(ഡി) 56 എണ്ണം.

(ഇ) ഉണ്ട്.

(എഫ്) അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ഒന്നും തന്നെ നിറുത്തിവെച്ചിട്ടില്ല.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ പർച്ചേസ്

109 (794) ശ്രീ. പി. ജെ. ജോയി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. കോർപ്പറേഷൻ വാഹനങ്ങൾക്ക് വേണ്ട ഇന്ധനം, സ്പെയർപാർട്സ്, ടയർ എന്നിവ എവിടെ നിന്നെല്ലാമാണ് വാങ്ങുന്നത് ;

(ബി) പഴകിയ ടയറുകൾ നന്നാക്കുന്നത് എവിടെ നിന്നാണ് ;

(സി) 31-12-2000-ലെ കണക്കനുസരിച്ച് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഇന്ധനം, സ്പെയർ പാർട്സ്, ടയർ എന്നിവ വാങ്ങിയവയിലും പഴകിയ ടയർ നന്നാക്കിയ വകയിലും ഒട്ടാകെ എന്തു തുക കൊടുത്തു തീർക്കുവാനുണ്ട് ;

(ഡി) പ്രസ്തുത തീയതിയിൽ ഈ ഓരോ ഇനത്തിലും കൊടുത്തു തീർക്കുവാനുള്ള തുക എത്ര വീതമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. വാഹനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ ഇന്ധനം ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ, ഹിന്ദുസ്ഥാൻ പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷൻ എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നാണ് വാങ്ങുന്നത്. അപ്പോളോ ടയേഴ്സ്, മോദി റബ്ബർ എന്നീ കമ്പനികളിൽ നിന്നാണ് ടയർ വാങ്ങുന്നത്. സ്പെയർ പാർട്സുകളാവട്ടെ അശോക് ലെലാന്റ്, ടാറ്റ എന്നീ വാഹന നിർമ്മാതാക്കളിൽ നിന്നും അവർ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാത്തവ അവർക്ക് സ്പെയർസ് സപ്ലൈ ചെയ്യുന്ന ഒ. ഇ. മാനുഫാക്ചറേഴ്സ് ആയ മൈക്കൊ, ബ്രെക്ക്സ് ഇൻഡ്യാ ലൂക്കാസ്, ടി. വി. എസ്. സുന്ദരം ക്ലേറ്റൻ തുടങ്ങിയവയിൽ നിന്നും അസോസിയേഷൻ ഓഫ് സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അണ്ടർ ടേക്കിംഗ്സുമായി റേറ്റ് കോൺട്രാക്റ്റ് നിലവിലുള്ള അനേകം സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്ന് അതേ നിരക്കിലും, ശേഷിച്ചവ പരസ്യമായ ടെണ്ടർ മുഖേനയുമാണ് വാങ്ങുന്നത്.

(ബി) പാപ്പനംകോട് സെൻട്രൽ വർക്സ്, ആലുവ, എടപ്പാൾ എന്നിവിടങ്ങളിലെ റീജിയണൽ വർക്സ്ഷോപ്പ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ.

(സി) 18,33,11,826 രൂപ കൊടുത്തു തീർക്കുവാനുണ്ട്.

(ഡി) ഇന്ധനം	- 16.83 കോടി രൂപ
സ്പെയർ പാർട്സ്	- 1.27 കോടി രൂപ
ടയർ	- 88 ലക്ഷം രൂപ
പഴയ ടയർ നന്നാക്കിയ വകയിൽ	- 17 ലക്ഷം രൂപ.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ലാഭനഷ്ടങ്ങൾ

110 (795) ശ്രീ. എം. മുരളി :

ശ്രീ. വി. ബാലറാം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഓരോ വർഷവും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ലാഭ നഷ്ടങ്ങൾ എത്രവീതമായിരുന്നു ;

(ബി) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ലാഭത്തിൽ നടത്താൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു ;

(സി) ഇതിന്റെ ഫലമായി ഉണ്ടായ ലാഭം എത്ര എന്നു വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഓരോ വർഷവും കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ ലാഭനഷ്ടങ്ങൾ ചുവടെ വിവരിക്കുന്നു.

1. 1996-97 നഷ്ടം 28.02 കോടി രൂപ.
2. 1997-98 നഷ്ടം 50.99 കോടി രൂപ. (എ. ജി. യുടെ ഓഡിറ്റിംഗിന് വിധേയം)
3. 1998-99 നഷ്ടം 72. 35 കോടി രൂപ.
4. 1999-2000 നഷ്ടം 82.18 കോടി രൂപ ആണെന്ന് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു. (കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഡയറക്ടർ ബോർഡിന്റെ അംഗീകാരത്തിനും എ. ജി. യുടെ ആഡിറ്റിനും വിധേയം)
5. 2000-2001 കണക്ക് പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും വായ്പ എടുത്ത് വാങ്ങിയ ബസ്സുകൾ ദീർഘദൂര റൂട്ടുകളിലും, ലാഭകരമായ മറ്റു റൂട്ടുകളിലും ഓടിച്ചു തുടങ്ങി. ജീവനക്കാരുടെ കുറവുമൂലം സർവീസ് റദ്ദാക്കൽ ഒഴിവാക്കാനായി പി. എസ്. സി. മുഖേന ഡ്രൈവർമാരെ നിയമിച്ചു. കണ്ടക്ടർമാരുടെ ലിസ്റ്റ് കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് അവരുടെ ഒഴിവുകളും നികത്തുന്നതാണ്. ലാഭകരമല്ലാത്ത സർവ്വീസുകൾ കണ്ടെത്തുകയും സമയം പുനർക്രമീകരിച്ച് അവ ലാഭകരമായി ഓടിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം യൂണിറ്റാഫീസർമാർക്ക് നൽകി കഴിഞ്ഞു. ബസിന്റെ കുറവുള്ള യൂണിറ്റുകളിൽ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് പുതിയ ബസ്സുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വാഹനാപകടം മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന ഭീമമായ തുക കോർപ്പറേഷൻ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നതൊഴിവാക്കാനായി ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സൂപ്പീരിയർ